

## Mobile Frag



Spécialisé dans la fabrication de cisailles pour le recyclage des métaux et la démolition, Mobile Frag sort aujourd'hui un tout nouveau casse rail, le HD-RC450. Avec un poids total de 2 400 kg et une force de coupe de 450 tonnes, cet équipement permet d'intervenir sur n'importe quel type de rail qu'il provienne d'un chemin de fer, d'une grue portuaire ou d'un tramway. C'est un outil de production puissant, un modèle renforcé conçu pour travailler à des cadences élevées. Il a également l'avantage de mettre fin aux travaux dangereux de tronçonnage, d'oxycoupage et de manutention habituellement réalisés sur ce type de chantiers. Il se monte sur des pelles de 22 à 30 tonnes et permet d'effectuer des tris sélectifs, d'extraire, couper et déplacer des rails quand cela est nécessaire. Ce nouvel équipement vient s'ajouter à la gamme de cisaille Mobile Frag déjà existante (de 1,6 à 14 tonnes) et compléter la version RC 240 qui ne traitait que les rails de chemin de fer. Cinq modèles de ce casse rail ont déjà été livrés depuis le début de l'année.