

# Ne laissez passer que l'essentiel

La ville d'Hendaye au Pays Basque est la dernière ville de France avant la frontière espagnole délimitée par la rivière Bidassoa. En période hivernale, notamment lors de tempêtes ou de fortes précipitations, cette dernière a le mauvais goût de charrier, jusqu'à son estuaire, de nombreux déchets provenant des zones boisées en amont.

Avec les phénomènes de courants, la plage de la baie d'Hendaye, qui s'étend sur 3 kilomètres, se trouve ainsi régulièrement encombrée de débris de toutes sortes : troncs d'arbres, branchages, plastiques... qu'il faut récupérer et évacuer en décharge, générant de la sorte un coût supplémentaire pour la municipalité.



Le godet Remu L150 monté sur un chariot-téléscopique JCB, entre dans le tas des déchets à traiter.



... Et ce qui reste dans le godet, le récupérer une fois trié.

ames. Différentes granulométries sont disponibles de 0,15 à 0,60 mm. L'ac laisse passer que le sable et de mannes bécilles, les éléments les plus gros étant mis en stock séparément, prêts pour être transportés en décharge. Durant l'opération, il est également possible de changer le sens de rotation des lames des rotors afin d'explorer le tri.

En fait, les godets Remu, en fonction des modèles choisis, criblant parfaitement tous types de matériaux tels que les déchets de chantiers, le gravier et autres agrégats, le sable, les gravats, les pierres, les ordures ménagères (OM), les déchets industriels et canalis (DI), la terre végétale, la terre de remblais, la terre de broyage, les écorces, le bois de chauffage, la tourbe, le compost, les bouses de STEP, les plastiques, des métaux légers et tous ou circunvalation d'ordures ménagères et même les

matiaux. Cette opération de criblage permet également d'isoler et de mélanger les matières tels que la terre de remblais et la terre végétale et le compost.

Il existe un autre godet dans la gamme, le godet broyeur broyeur Remu HOMO. Équipé de rotors à dents de forme plus agressive, il permet le broyage des matériaux difficiles, humides et collants. L'aci on ces rotors permet aussi de brasser le produit dans le godet et ainsi malaxer le produit afin d'obtenir un mélange homogène (exemple terre + chaux).

Ces godets ont des disques en acier en forme d'étoile, pouvant être rechargés à la scudure en fonction de leur degré d'usage. Ce système est plus économique que des matériaux interchangeables fixés sur les rotors au long de godet. ■

P. N.



... Il sépare les éléments solides (bois, plastiques...) du sable qui est chargé sur une benne...

Aussi, les services techniques de la mairie d'Hendaye se sont attachés à trouver la solution la mieux adaptée pour réduire les coûts de sous-traitance liés à la manutention, au tri, au transport et à la mise en décharge des matériaux. De quelle façon ? En réduisant leur volume dont l'importance est fortement accrue par la présence du sable collecté lors des opérations de ramassage.

## Séparer les débris du sable

L'une des solutions envisagées par les services techniques de la ville, et aujourd'hui adoptée et mise en œuvre par les ateliers municipaux, est de procéder à la séparation des débris solides et du sable contenu, ce dernier pouvant être à nouveau rendu à la plage une fois épuré.

Pour ce faire dans de bonnes conditions techniques et environnementales, il ne restait plus qu'à trouver le bon outil pour trier les volumes ainsi récoltés, de l'ordre de 1 000 à 2 000 t/an.

C'est ainsi que Franck Lachaise, responsable technique aux ateliers municipaux d'Hendaye, après une étude de marché, s'est rapproché de RDS France à Bordeaux, distributeur des godets cribreurs Remu. « RDS France nous a conseillé

d'utiliser le godet cribreur Remu L150 de 600 l de capacité. Il faut dire que le résultat obtenu a été au-delà de nos espérances. Sur environ 1 000 m<sup>3</sup> de matériaux « glanés » tout au long de l'année et mis en stock momentanément avant que nous trouvions la solution la moins coûteuse pour les évacuer, nous avons pu réduire le cubage pratiquement de moitié. Plus de sable, moins de volume, donc moins de manutention et d'allers-retours de camions entre le site de collecte et la décharge. Autre avantage, nous avons maintenant la possibilité de trier les produits récupérés et mis en stock avant leur traitement, directement sur la plage. En fait, notre investissement a été amorti dès la première campagne de nettoyage, d'autant que grâce à sa polyvalence, nous pouvons utiliser ce matériel pour d'autres activités, pour traiter de la terre végétale par exemple, ou du compost dans le cadre de notre réserve naturelle », explique Franck Lachaise.



De gauche à droite, Franck Lachaise et Alexandre Jeanpierre, de RDS France. « Le résultat obtenu a été au-delà de nos espérances. Sur environ 1 000 m<sup>3</sup> de matériaux récoltés, nous avons pu réduire le cubage pratiquement de moitié. »

Si les godets Remu, marqués du fabricant finlandais Oy S-Technika Ltd, peuvent être montés sur tout type d'engin (pelles, chargeuses, chariots télescopiques...), dans ce cas précis, le godet Remu L150 a été monté sur un chariot télescopique JCB 531-70 pourvu d'une attache Q-Fit qui permet le changement rapide de l'outil.

Le godet est équipé de rotors (3) avec disques étoilés de 15 mm d'écartement entre les