



CASSE-RAIL

Cet équipement est spécialement développé pour couper des rails de chemin de fer à froid. Le constructeur bénéficie d'une expérience de près de 20 ans dans ce domaine. Le casse-rail Pendersons se monte sur toutes les pelles ainsi que les pelles rail-route.



AVANTAGES

- **Très haute productivité** par rapport à l'oxycoupage.
- **Totale sécurité des opérateurs** et des personnes autour du chantier.
- **Forme des mâchoires améliorée** permettant de couper le rail quelque soit sa position au sol.
- **Lames de coupe interchangeables** afin de réduire les coûts de maintenance.
- **Optimise l'utilisation des pelles rail-route.**
- **Permet une meilleure valorisation des rails.**
- **Travaille dans toutes les conditions climatiques** (de -20 à + 50°C).



APPLICATIONS

- Travaux de maintenance de voies de chemin de fer.
- Recyclage de rail de chemin de fer.



OPTIONS

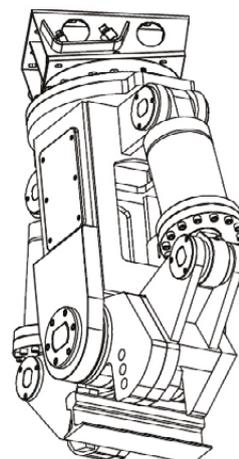
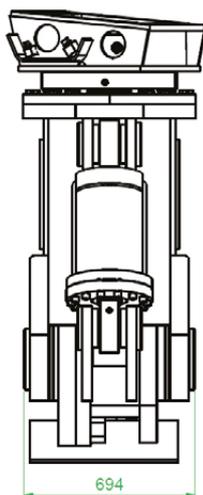
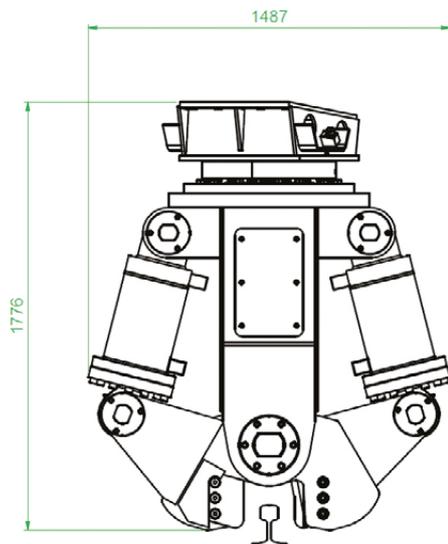
- Version non rotative.

CONSTRUCTEUR :



▶ **Démonstration - Etude - Devis :**
info@rdsfrance.com - 05 56 67 89 05





Coupe de rails à froid

Retrouvez toutes les photos et applications de cet équipement sur notre site internet www.rdsfrance.com



DONNÉES TECHNIQUES

| Modèle | | TRS 330 |
|--|------|------------------|
| Montage sur balancier de pelle | | à partir de 21 t |
| Montage sur flèche de pelle | | à partir de 17 t |
| Poids total | kg | 2300 |
| Longueur | mm | 1487 |
| Largeur | mm | 694 |
| Hauteur | mm | 1778 |
| Pression hydraulique vérin de coupe | bar | 350 |
| Débit maximum vérin de coupe | l/mn | 250 |
| Pression hydraulique maximale de la rotation | bar | 120 |
| Débit maximum de la rotation | l/mn | 25 |