



CONCASSEUR À MÂCHOIRES ET/OU PERCUSSION

Le crible-concasseur mobile Rebel est unique, puissant et très compact (15 tonnes). Il produit 3 fractions, sépare la ferraille et est équipé d'un crible primaire. C'est un véritable outil de production de matériaux de qualité, à des coûts compétitifs (production : 60 à 80 t/h avec crible et jusqu'à 150 t/h sans crible). Le module de concassage est interchangeable (mâchoire / percussion).



AVANTAGES

- **Pas d'autorisation administrative** (< 200 kW). Compact et mobile, il concasse et crible directement sur vos sites de démolition et réduit les coûts de recyclage.
- **Percussion : rotor équipé de 2 battoirs réversibles** et de grande taille pour une meilleure productivité.
- **Mâchoires réversibles et interchangeables** de grande taille pour une meilleure productivité.
- **Grizzly ou scalpeur pour éliminer les fines avant concassage** afin de produire des matériaux de très bonne qualité pour une meilleure valorisation.
- **Crible 2 étages** produisant 3 matériaux pour optimiser la valorisation.
- **Moteur diesel DEUTZ 131 kW** (concasseur le plus puissant de sa catégorie).
- **Pompes hydrauliques LINDE** pour un maximum de fiabilité dans le temps.
- **Trémie d'alimentation basse** pour alimenter le concasseur avec des engins de taille moyenne et ainsi réduire le coût de production.
- **Radio commande** pour limiter le nombre d'opérateurs.
- **Arrêt moteur automatique** en cas de dysfonctionnement du moteur ou niveau de carburant faible : meilleure prévention des organes.



APPLICATIONS

- Centre de recyclage (profit et valorisation des déchets).
- Plateforme de stockage de matériaux.
- Chantier.
- Carrière.



OPTIONS

- Crible 2 étages pour produire 3 granulométries.
- Overband (aimant).
- Module de concassage à mâchoire interchangeable.
- Circuit hydraulique auxiliaire additionnel pour accessoire.

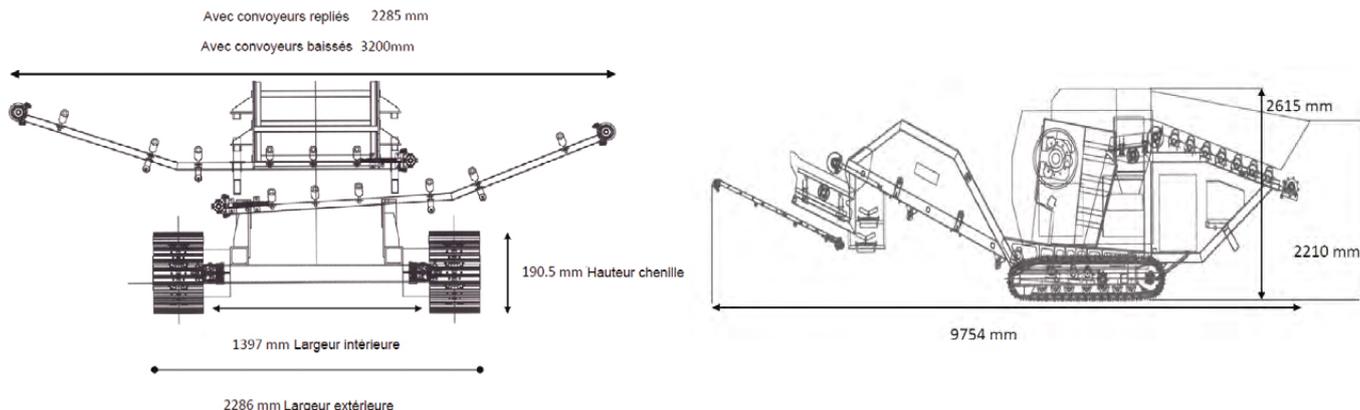
CONSTRUCTEUR :



▶ **Démonstration - Etude - Devis :**
info@rdsfrance.com - 05 56 67 89 05



Dimensions et informations techniques données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis. Photos non contractuelles. Crédits photos : RDS France - RR Equipment - Avril 2018.



Retrouvez toutes les photos et applications de cet équipement sur notre site internet www.rdsfrance.com



DONNÉES TECHNIQUES

Motorisation

Moteur turbo 6 cylindres Deutz (Tier IV)
Puissance : 131 kW (2400 trs/min)
Type : Injection directe / turbo inter-cooler
Niveau sonore de l'ensemble : 81 dB
6 cylindres en ligne vertical
Refroidissement à eau
Filtre à air type cyclone avec avertisseur de colmatage

Dimensions (voir schéma)

Poids en ordre de marche : 13 à 15 tonnes (selon options)		
Poids au transport : 13 à 15 tonnes (selon options)		
Dimensions au travail (L*I*h) : 10,2 m x 3,2 m x 3,4 m		
Dimensions au transport (L*I*h) : 9,10 m x 2,3 m x 2,6 m		
Dimensions trémie alimentation (Lxlxh) : 2,8 m x 1,5 m x 2,2 m (hauteur de déversement)		
Dimensions perceur	Largeur	810 mm
	Ouverture	508 mm
Dimensions mâchoire	Largeur	914 mm
	Ouverture	508 mm

Hydraulique

Constructeur : LINDE
2 pompes hydrauliques à cylindrée variable (Linde)
Système anti blocage mâchoires : inversion manuelle du sens de rotation

Capacités

Réservoir Gas-oil : 246 litres
Moteur : 15 litres
Refroidissement : 30 litres
Hydraulique : 580 litres

Systèmes de concassage

Percussion > 2 battoirs, vitesse rotor : 600 à 1000 trs/mn
Mâchoires > surface (Lx) : 1000 x 914 mm
Granulométrie disponible avec crible : 0/5, 5/15, 15/25, 15/40, 40/80...
Granulométries disponibles sans crible : de 0 à 135 mm

Circuit électrique

Alternateur : 12V, 42A
Démarrateur : 12V, 3KW
Carte régulation élec. Moteur, écran d'état et d'indications anomalies
2 ATU sur la machine + 1 sur la radiocommande

Télécommande à distance

11 fonctions (+ 1 auxiliaire en réserve) + 1 arrêt d'urgence
Activation/désactivation d'éléments système (translation concasseur, convoyeurs, trémie, options...)

Sécurité

Arrêt d'urgence sur boîtier + 2 sur le concasseur
Dispositif de sécurité de mise en route des mâchoires tant que les tapis convoyeurs ne fonctionnent pas