BARGE

TRANSPORT / TRAVAIL

La barge de transport permet de porter sur l'eau une pelle hydraulique, ou un autre engin, pour effectuer divers travaux maritimes et fluviaux. Cet équipement est un outil polyvalent permettant de faucarder, élaguer, draguer, pousser et transporter.

Avantages

- Coque en acier pour une meilleure longévité.
- Moteur hors-bord Mercury 100 cv (ou équivalent).
- Poste de pilotage permettant de naviguer.
- Faible tirant d'eau pour une meilleure efficacité.
- 4 pieux d'ancrage pour stabiliser la barge et travailler avec la pelle hydraulique.
- Charge admissible jusqu'à 9500kg pour une plus grande capacité de travail.
- Flotteurs latéraux démontables partiellement pour faciliter le transport sur route (2.25m).

Options

- Coque en aluminium ou acier inoxydable.
- Moteur hors-bord Mercury 110 cv (ou équivalent).
- Homologation fluviale (zone 2, 3 et 4) et maritime.
- Pieux d'ancrage hydrauliques commandés par un moteur auxiliaire.

Applications

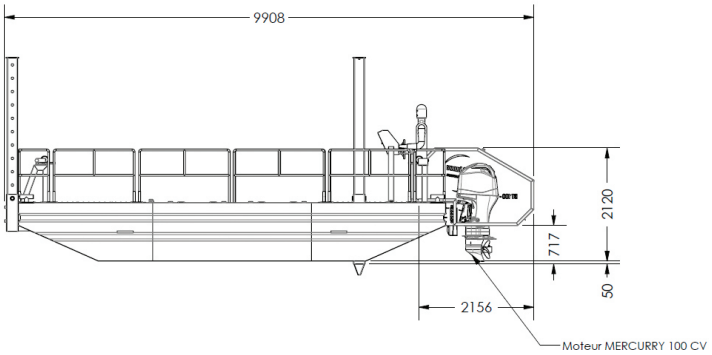
- Faucardage, élagage, travaux environnementaux, dragage, remorquage, stockage.
- Porte-outils hydraulique.

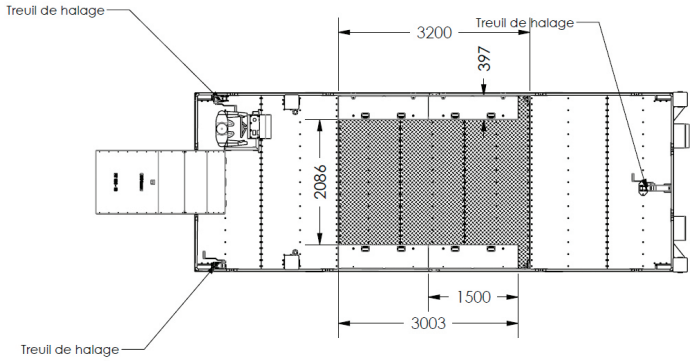
EXCLUSIVITE RDS

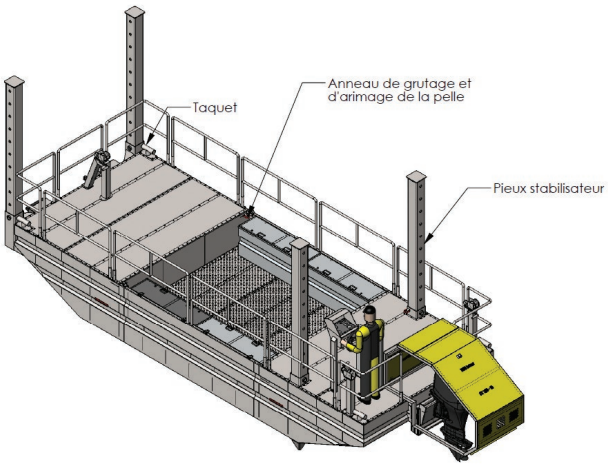
CE

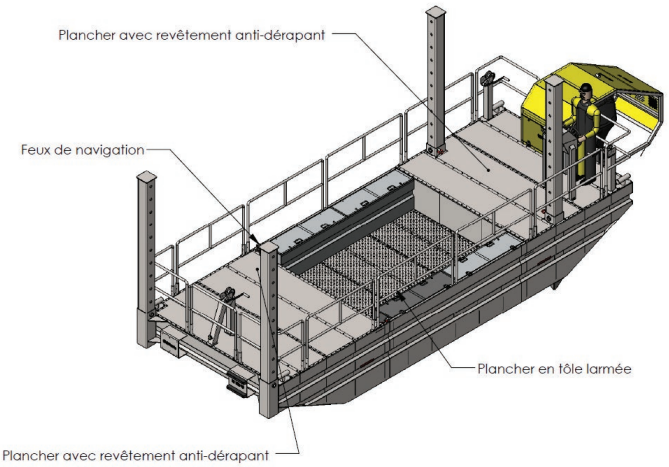
RDS France
87 quai de Brazza - 33100 Bordeaux
05 56 67 89 05 - info@rdsfrance.com

Dimensions et informations techniques données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis. Photos non contractuelles. Crédits photos : RDS France - Mars 2015









	BT 100	BT 110
Dimensions		
Longueur avec moteur (m)	9,908	9,908
Largeur (m)	2,95	3,95
Hauteur (m)	1,4	
Poids (Kg)	4800	
Charge utile (Kg)	6500	9500
Tirant d'eau max (m)	0,717	0,717
Longueur des pieux (m)	4	4
Surface de stockage de la cale (m)	2,086 x 3,20	2,14 x 3,20
Largeur de transport (m)	2,95	2,25
Capacité machine		
Puissance moteur hors-bord (CV)	100	110
Pontons		
Pontons additionnels	Non	Oui

Les caractéristiques sont données pour des Barges de Transport (BT) en acier