



## FONDOIR A BITUME

Le fondeur à bitume mobile CIMLINE est utilisé pour les chantiers de pontage de fissures. Equipé d'une lance ergonomique pour l'application, le fondeur permet d'obtenir un mastic bitumineux liquide pour colmater la fissure. Le pontage est une technique préventive qui permet de ralentir l'évolution de la fissure et de maintenir l'étanchéité de la chaussée.



### AVANTAGES

- **Fondeur mobile** équipé d'une lance d'application ergonomique.
- **Ralentit l'évolution de la fissure** qu'elle soit thermique (cycles gel / dégel), d'usure ou de retrait.
- **Le colmatage maintient l'étanchéité de la chaussée pendant 10 ans.**
- **Faible hauteur de chargement** pour éviter la pénibilité.
- **Fondeur à bain d'huile qui utilise un système de "bain-marie" et de mélangeur** pour ne pas dégrader les propriétés structurelles du liant.
- **Fonctionne avec de nombreuses références de mastics bitumineux.**
- **Fonctionne en combinaison avec notre fraise à fissures Cimline.**
- **Technique rapide et efficace**, elle permet ainsi d'économiser les frais d'une réfection totale.
- **Nettoyage automatique en fin de chantier.**
- Qualité et ingénierie Américaine.



### APPLICATIONS

- Pontage de fissures.
- Remise en état des chaussées.



### OPTIONS

- Choix de sabot.



Dimensions et informations techniques données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis. Photos non contractuelles. Crédits photos : RDS France - Cimline - Aout 2022.



Armoire de commande



Colmatage de fissure



Chargement des pains

Retrouvez toutes les photos et applications de cet équipement sur notre site internet [www.rdsfrance.com](http://www.rdsfrance.com)



## DONNÉES TECHNIQUES

Modèles		M1 (skid)
Capacité	l	570
Moteur		Diesel, Kohler 25 ch Tier IV
Réservoir	l	125
Brûleur (bain marie)		Diesel
Puissance de chauffe	kW/h	73
Débit de la pompe	l/mn	76
Flexible chauffant	m	19
Réservoir hydraulique	l	125
Circuit hydraulique de chauffage	l	83
Longueur	cm	356
Largeur	cm	196
Hauteur	cm	216
Poids	kg	1870