



CASSE-RAIL

Cet équipement est spécialement développé pour couper des rails de chemin de fer à froid. Le constructeur bénéficie d'une expérience de près de 20 ans dans ce domaine. Le casse-rail Pendersons se monte sur toutes les pelles ainsi que les pelles rail-route.



AVANTAGES

- **Très haute productivité** par rapport à l'oxycoupage.
- **Totale sécurité des opérateurs** et des personnes autour du chantier.
- **Forme des mâchoires améliorée** permettant de couper le rail quelque soit sa position au sol.
- **Lames de coupe interchangeables** afin de réduire les coûts de maintenance.
- **Optimise l'utilisation des pelles rail-route.**
- **Permet une meilleure valorisation des rails.**
- **Travaille dans toutes les conditions climatiques** (de -20 à + 50°C).



APPLICATIONS

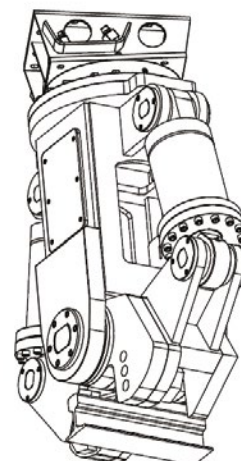
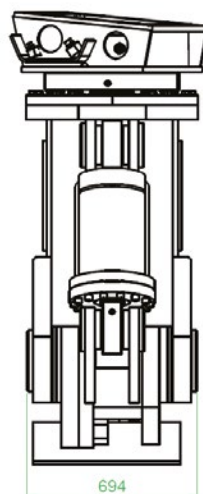
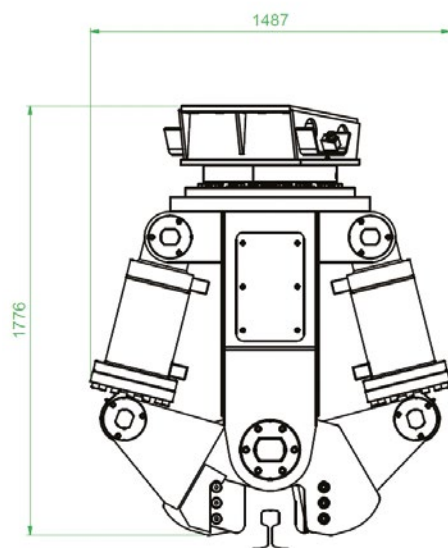
- Travaux de maintenance de voies de chemin de fer.
- Recyclage de rail de chemin de fer.



OPTIONS

- Version non rotative.





Coupe de rails à froid

Retrouvez toutes les photos et applications de cet équipement sur notre site internet www.rdsfrance.com



DONNÉES TECHNIQUES

Modèle		TRS 330
Montage sur balancier de pelle		à partir de 21 t
Montage sur flèche de pelle		à partir de 17 t
Poids total	kg	2300
Longueur	mm	1487
Largeur	mm	694
Hauteur	mm	1778
Pression hydraulique vérin de coupe	bar	350
Débit maximum vérin de coupe	l/mn	200
Pression hydraulique maximale de la rotation	bar	120
Débit maximum de la rotation	l/mn	25